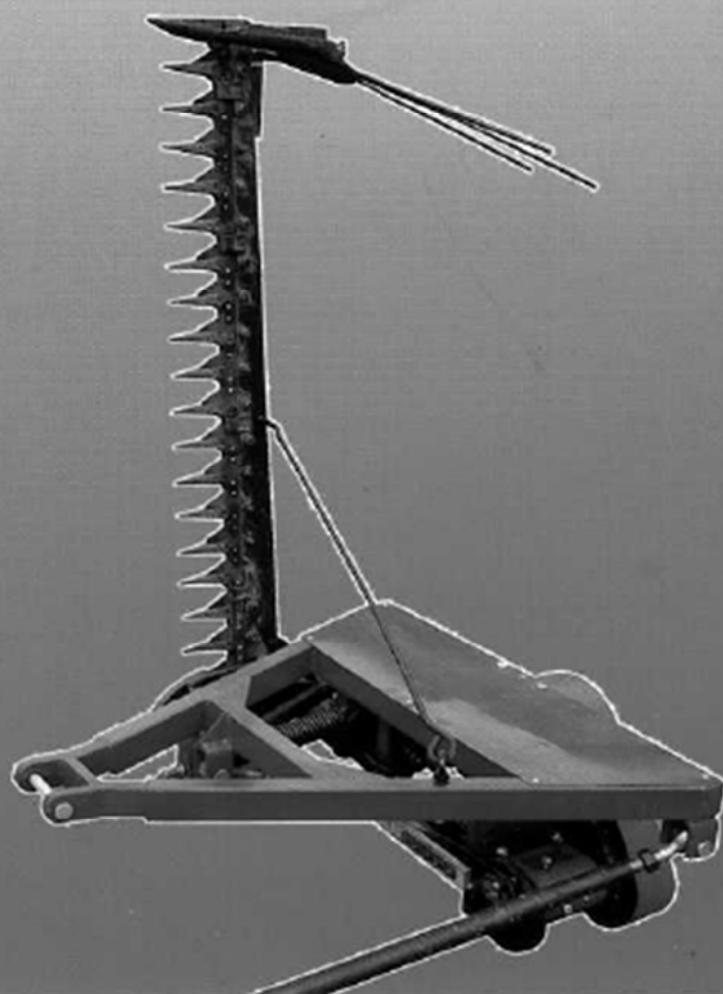


Газонокосилка сегментная навесная 9GB

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ООО «ДУНФЭНСЕЛЬМАШ», г. Чанчжоу
Китай, пров. Цзянсу, г. Чанчжоу, ул. Синьэ, 10
Сделано в Китае**

I. Введение

Сегментная косилка 9GBL-1.4/1.6/1.8/1.9 используется с четырехколесными тракторами мощностью 12~22 л.с. Эксцентрик придает ножам возвратно-поступательное движение. Данная косилка применяется для стрижки травы, тростника и т.д. на сельскохозяйственных и лесных участках с различным ландшафтом. Ножи приводятся в движение от выходного вала трактора; трехточечное сцепное устройство осуществляет подъем и опускание косилки. Муфта сцепления используется для включения и выключения оборудования.

Существует два вида газонокосилок: с левым и задним расположением вала, которые используются с соответствующими тракторами. Настоящая косилка управляется одним человеком. Данное устройство обладает простотой в эксплуатации, высокой производительностью и надежностью.

II. Основные технические характеристики

1. Тип соединения: трехточечное сцепное устройство
2. Требуемая мощность: 12~22 л.с.
3. Рабочая ширина: 1,4/1,6/1,8/2,1 м
4. Скорость движения: 6 – 8 км/ч
5. Высота стрижки: 6 – 8 см
6. Ход ножа: 76 мм
7. Производительность: 1 – 1,4 га/ч
8. Вес: 200 – 220 кг.

III. Устройство

Газонокосилка состоит из рамы, подъемника, привода и ножей.

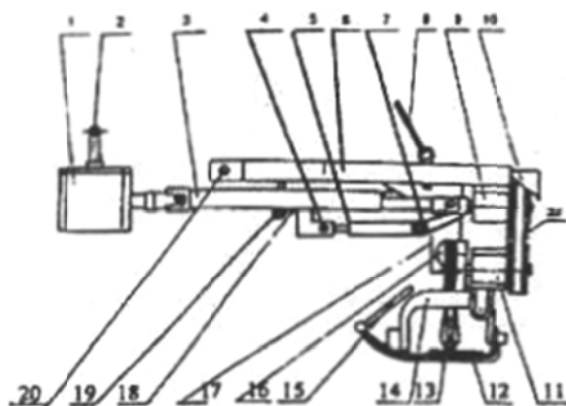


Рис. 1

1. Редуктор; 2. Ручка сцепления; 3. Карданный вал; 4. Шток цилиндра; 5. Цилиндр; 6. Рама;
7. Подъемный рычаг; 8. Транспортировочная тяга; 9. Гнездо подшипника; 10. Защитная крышка;
11. Гнезда подшипников; 12. Скользящий рычаг; 13. Соединительная тяга; 14. Тяга; 15. Ограничитель травы; 16. Гнездо подшипника эксцентрика; 17. Защитная крышка; 18. Пружина; 19. Регулировочный болт пружины; 20. Штифт сцепки; 21. Шкив.

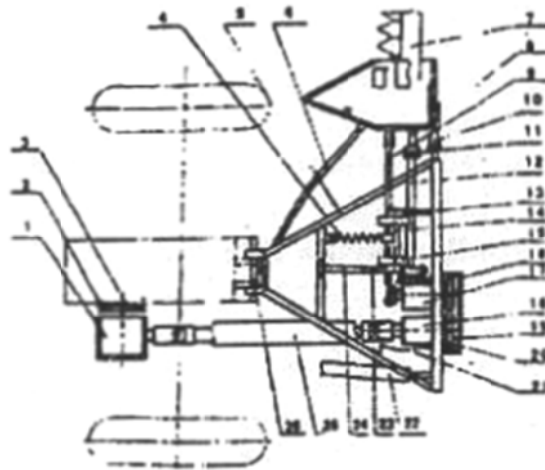


Рис. 2

1. Редуктор; 2. Болт; 3. Соединительная планка; 4. Пружина; 5. Рама; 6. Крюк; 7. Нож в сборе; 8. Тяга;
9. Соединительная тяга; 10. Подъемная цепь; 11. Регулятор; 12. Труба вала; 13. Подъемный рычаг;
14. Шлицевой вал; 15. Опорная рама; 16. Защитная крышка; 17. Гнездо подшипника; 18. Гнездо подшипника;
19. Клиновидный ремень; 20. Клиновидный ремень; 21. Опорная рама; 22. Опора;
23. Подъемный рычаг; 24. Цилиндр; 25. Защитная крышка; 26. Штифт сцепки.

IV. Регулировка

1. Зазор зацепления шестерней редуктора.

Со временем зазор зацепления увеличивается и требует регулировки. Отверните три болта, крепящих соединительную планку на редукторе. Замеряйте зазор с помощью щупа.

2. Регулировка натяжения ремней

Ослабьте затяжку болтов шкива, натяните ремень, затяните болты.

3. Регулировка высоты ножей

Отверните болт и отрегулируйте положение ножей, угол которых не должен превышать 15° .

4. Давление ножа на поверхность

Выполните регулировку с помощью болта пружины (рис. 1, 19). Давление внутреннего ножа: 200-350 Н, внешнего: 100-200 Н.

5. Регулировка положения ножей

Отверните болт (3-2), измените положение тяги (3-5) и вала (3-1) и затяните регулятор (3-3).

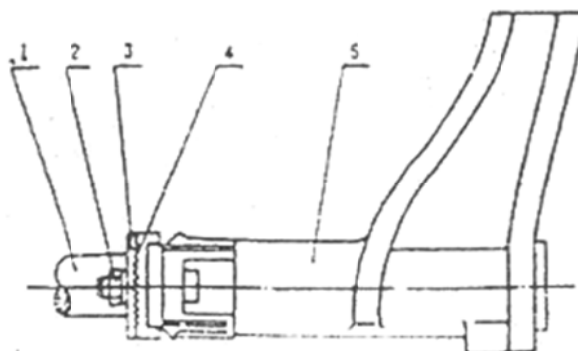


Рис. 3

1. Вал;
2. Болт;
3. Регулятор;
4. Неподвижная рейка;
5. Тяга.

V. Ввод в эксплуатацию

1. Залейте в редуктор необходимое количество масла № 20. Смажьте гнезда подшипников, карданное сочленение, гнездо подшипника эксцентрика и т.д. Смажьте маслом ползун и защиту ножа.
2. Проверьте работу гидравлической системы.

VI. Техническое обслуживание

1. Проверяйте крепление ножей.
2. Проверяйте затяжку крепежей.
3. Смазывайте детали.
4. Выполняйте чистку оборудования после эксплуатации.
5. Не используйте косилку во время дождя.

VII. Устранение неисправностей

Неисправность	Причины	Устранение
Чрезмерный шум во время эксплуатации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение ножа или защиты 2. Расхождение ножей 3. Ослабление крепления ползуна 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выпрямите нож или защиту 2. Выпрямите рейку крепления ножей 3. Затяните гайку
Блокировка ножа	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная регулировка ножей 2. Износ ножей 3. Повреждение или деформация защиты ножа 4. Неправильная установка давления ножа 5. Повреждение или утеря неподвижного ножа 6. Проскальзывание ремня или слишком низкая скорость 7. Засор ножа 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните регулировку 2. Выполните заточку или замену 3. Выполните замену или ремонт 4. Выполните регулировку 5. Выполните замену или ремонт 6. Отрегулируйте натяжение ремня 7. Очистите нож